

TUCANO		580 <sup>a</sup>	570 <sup>a</sup>	560 <sup>a</sup>	550	450 <sup>a</sup>	440	430 <sup>a</sup>	420	340	320
<b>Système de battage</b>											
Accélérateur de pré-séparation APS		●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
Proportionnalité de l'accélérateur APS					80 <span> </span> % du régime batteur					—	—
MULTICROP		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Largeur du batteur	mm	1580	1580	1320	1320	1580	1580	1320	1320	1580	1320
Diamètre du batteur	mm	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Régime du batteur	tr/min	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400	650-1400
<span> </span> Avec réducteur de régime	tr/min	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400	300-1400
Contre-batteur 7/18		○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
Angle d'enveloppement du contre-APS	degrés	60	60	60	60	60	60	60	60	—	—
Angle d'enveloppement du contre-batteur	degrés	151	151	151	151	151	151	151	151	121	121
Tôles d'ébarbage repliables de l'extérieur		●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
Réglage hydraulique du contre-batteur		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grand bac à pierres		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

<b>Séparation résiduelle des grains</b>											
Rotor séparateur ROTO PLUS	nombre	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Longueur du rotor	mm	4200	4200	4200	4200	—	—	—	—	—	—
Diamètre du rotor	mm	570	570	570	570	—	—	—	—	—	—
Régime du rotor (entraînement par paliers)	tr/min		920 <sup>1</sup> / 820 / 720 / 630 / 530 / 460 / 430 / 370 <sup>1</sup>			—	—	—	—	—	—
Régime du rotor (entraînement par variateur)			480-920			—	—	—	—	—	—
Surface de séparation forcée réglable		○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Secoueurs	nombre	—	—	—	—	6	6	5	5	6	5
Redans des secoueurs	nombre	—	—	—	—	4	4	4	4	4	4
Longueur des secoueurs	m	—	—	—	—	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Surface des secoueurs	m <sup>2</sup>	—	—	—	—	7	7	5,8	5,8	7	5,8
Surface de séparation totale	m <sup>2</sup>	—	—	—	—	8,75	8,75	7,26	7,26	8,17	6,78
Secoueurs avec 2 aérateurs		—	—	—	—	●	●	●	●	●	○

<b>Nettoyage</b>											
Table de préparation amovible		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventilateur		6 turbines	6 turbines	4 turbines	4 turbines	6 turbines	6 turbines	4 turbines	4 turbines	6 turbines	Soufflerie radiale
Réglage du ventilateur, électrique		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Double chute ventilée		●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
Caisson divisé à mouvement alterné		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compensation de dévers 3D		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Surface totale des grilles	m <sup>2</sup>	5,65	5,65	4,70	4,70	5,65	5,65	4,70	4,70	5,10	4,25
Réglage électrique des grilles		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Retour des ôtons à l'APS		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du retour à ôtons depuis l'intérieur de la cabine		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

TUCANO		580 <sup>a</sup>	570 <sup>a</sup>	560 <sup>a</sup>	550	450 <sup>a</sup>	440	430 <sup>a</sup>	420	340	320
<b>Trémie</b>											
Volume	l	11000	11000/10000	9000	9000	10000	9000	9000/8000	7500	8000	7500/6500
Angle de pivotement de la vis de vidange	degrés	98	98	98	98	99	99	99	99	99	99
Débit de vidange	l/s	105	105	105	105	105	105	90	90	90	90
Appareil de mesure de rendement QUANTIMETER		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Broyeur</b>											
Broyeur SPECIAL CUT, 80 couteaux		○	○	—	—	○	○	—	—	○	—
Broyeur SPECIAL CUT, 68 couteaux		—	—	○	○	—	—	○	○	—	○
Broyeur STANDARD CUT, 60 couteaux		—	—	—	—	○	○	—	—	○	—
Broyeur STANDARD CUT, 52 couteaux		—	—	○	○	—	—	○	○	—	○
Éparpilleur de menues pailles HP		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Éparpilleur de paille		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ACTIVE SPREADER		○	○	○	○	○	○	—	—	○	—

<b>Transmission</b>											
Transmission intégrale		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

<b>Gestion de l'exploitation et des données</b>											
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gestion des chantiers		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cartographie de rendement		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

<b>Systèmes d'aide à la conduite</b>											
DYNAMIC POWER		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUTO CROP FLOW		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
AUTO SLOPE		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

<b>Moteur</b>											
Constructeur								Mercedes-Benz			
Norme antipollution Stage V		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Type								OM 936 LA			
Cylindres / cylindrée	nbre / l	6 cyl. en ligne / 7,7	6 cyl. en ligne / 7,7	6 cyl. en ligne / 7,7	6 cyl. en ligne / 7,7	6 cyl. en ligne / 7,7	6 cyl. en ligne / 7,7	6 cyl. en ligne / 7,7	6 cyl. en ligne / 7,7	6 cyl. en ligne / 7,7	6 cyl. en ligne / 7,7
Puissance maxi. (ECE R 120)	kW / ch	280 / 381	260 / 354	260 / 354	230 / 313	230 / 313	210 / 286	210 / 286	180 / 245	210 / 286	180 / 245
Post-traitement des gaz d'échappement SCR + EGR + FAP		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'urée de 57 l		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compresseur d'air		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Régulation moteur								électronique			
Réservoir de carburant de 500 l		—	—	—	—	—	●	●	●	●	●
Réservoir de carburant de 650 l		●	●	●	●	●	○	○	○	○	○
Réservoir de carburant de 750 l		○	○	○	○	○	○	—	—	—	—

<b>Masses</b>											
(variables selon l'équipement) sans barre de coupe ni broyeur ni éparpilleur	kg	15300 / 16300 <sup>5</sup>	15300 / 16300 <sup>5</sup>	14800 / 15700 <sup>5</sup>	14800	14300 / 15400 <sup>5</sup>	14000	13200 / 14500 <sup>5</sup>	13200	12900	11900

TUCANO		580 <sup>a</sup>	570 <sup>a</sup>	560 <sup>a</sup>	550	450 <sup>a</sup>	440	430 <sup>a</sup>	420	340	320
<b>Dimensions</b>											
<b>Pneumatiques avant</b>											
<b>Largeur hors tout</b>											
900/60 R 32	m	3,87	3,87	3,61	3,61	3,87	3,87	3,61	3,61	—	3,61
800/65 R 32 MI	m	3,75	3,75	3,49	3,49	3,75	3,75	3,49	3,49	3,75	3,49
IF 800/70 R 32 MI <sup>6</sup>	m	3,75	3,75	3,49	3,49	3,75	3,75	3,49	3,49	—	3,49
800/70 R 32	m	3,73	3,73	3,47	3,47	3,73	3,73	3,47	3,47	—	3,47
710/75 R 34	m	3,48 <sup>3</sup>	3,48 <sup>3</sup>	3,36	3,36	3,48	3,48	3,36	3,36	3,62	3,36
IF 680/85 R 32 CFO <sup>6</sup>	m	3,48	3,48	3,24	3,24	3,48	3,48	3,24	3,24	3,48	3,24
680/85 R 32	m	3,50	3,50	3,24	3,24	3,50	3,50	3,24	3,24	3,50	3,24
650/75 R 32	m	3,49	3,49	3,20	3,20	3,49	3,49	3,20	3,20	3,47	3,20
620/75 R 30 F16	m	—	—	—	—	—	—	3,00	3,00	—	3,00
620/75 R 30 F20	m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,23
Demi-chenilles acier pour riz 900 mm	m	4,17	4,17	—	—	4,17	4,17	—	—	—	—

<b>Pneumatiques arrière</b>											
14,5/75-20 IMP	m	—	—	—	—	—	—	3,00	3,00	—	3,00
16,5/85-24 IMP	m	3,29	3,29	3,11	3,11	3,29	3,29	3,11	3,11	3,29	3,11
440/80 R 24 MI	m	—	—	3,11	3,11	—	—	3,11	3,11	—	3,11
500/70 R 24 IMP	m	3,32/3,46 <sup>2</sup>	3,32/3,46 <sup>2</sup>	3,17/3,26 <sup>2</sup>	3,17/3,26 <sup>2</sup>	3,32/3,46 <sup>2</sup>	3,32/3,46 <sup>2</sup>	3,17/3,26 <sup>2</sup>	3,17/3,26 <sup>2</sup>	3,32/3,46 <sup>2</sup>	3,17/3,26 <sup>2</sup>
500/70 R 24 MI	m	3,32	3,32	3,17	3,17	3,32	3,32	3,17	3,17	3,32	3,17
500/85 R 24 IMP	m	3,34/3,48 <sup>2</sup>	3,34/3,48 <sup>2</sup>	3,19/3,28 <sup>2</sup>	3,19/3,28 <sup>2</sup>	3,34/3,48 <sup>2</sup>	3,34/3,48 <sup>2</sup>	3,19/3,28 <sup>2</sup>	3,19/3,28 <sup>2</sup>	3,34/3,48 <sup>2</sup>	3,19/3,28 <sup>2</sup>
VF 520/80 R 26	m	3,34/3,48 <sup>2</sup>	3,34/3,48 <sup>2</sup>	3,19/3,28 <sup>2</sup>	3,19/3,28 <sup>2</sup>	3,34/3,48 <sup>2</sup>	3,34/3,48 <sup>2</sup>	3,19/3,28 <sup>2</sup>	3,19/3,28 <sup>2</sup>	3,34/3,48 <sup>2</sup>	3,19/3,28 <sup>2</sup>
600/55-26,5 IMP	m	3,61/3,70 <sup>2</sup>	3,61/3,70 <sup>2</sup>	3,46/3,50 <sup>2</sup>	3,46/3,50 <sup>2</sup>	3,61/3,7 <sup>2</sup>	3,61/3,7 <sup>2</sup>	—	—	—	—
600/65 R 28 IMP	m	3,7 <sup>2</sup>	3,7 <sup>2</sup>	3,50 <sup>2</sup>	3,50 <sup>2</sup>	3,7 <sup>2</sup>	3,7 <sup>2</sup>	—	—	—	—
VF620/70 R 26 MI	m	3,7	3,7	3,50 <sup>2</sup>	3,50 <sup>2</sup>	3,7 <sup>2</sup>	3,7 <sup>2</sup>	—	—	—	—

<b>Essieu directeur MONTANA</b>											
500/70 R 24	m	3,32/3,46 <sup>2</sup>	3,32/3,46 <sup>2</sup>	3,17/3,26 <sup>2</sup>	—	3,32/3,46 <sup>2</sup>	—	3,17/3,26 <sup>2</sup>	—	—	—

<sup>[1]</sup> Kit de post-équipement

<sup>[2]</sup> Pneumatiques arrière 4-TRAC

<sup>[3]</sup> Sans tire-paille à mouvement synchrone

<sup>[4]</sup> Également disponible en version MONTANA

<sup>[5]</sup> Valable pour TUCANO MONTANA

<sup>[6]</sup> Non disponible sur TUCANO MONTANA

<sup>[1]</sup> CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

**Barres de coupe**

**Outils frontaux**

Barres de coupe VARIO		VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560, VARIO 500
Barres de coupe CERIO		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560
Barres de coupe standard		C 490, C 430
Kit colza		Pour toutes les barres de coupe standard et VARIO ; non disponible pour les barres de coupe CERIO
Barres de coupe repliables		C 540, C 450
SUNSPPEED	rangs	12 et 8
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 680, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560
CONVIO FLEX / CONVIO		CONVIO FLEX 930, CONVIO FLEX 770, CONVIO 930, CONVIO 770
Barres de coupe VARIO pour riz		Disponibles en version hautes performances avec équipement riz
Barres de coupe CERIO pour riz		Disponibles en version hautes performances avec équipement riz
SWATH UP		SWATH UP 450
CORIO CONSPEED / CORIO	rangs	6 et 8, repliables ou fixes

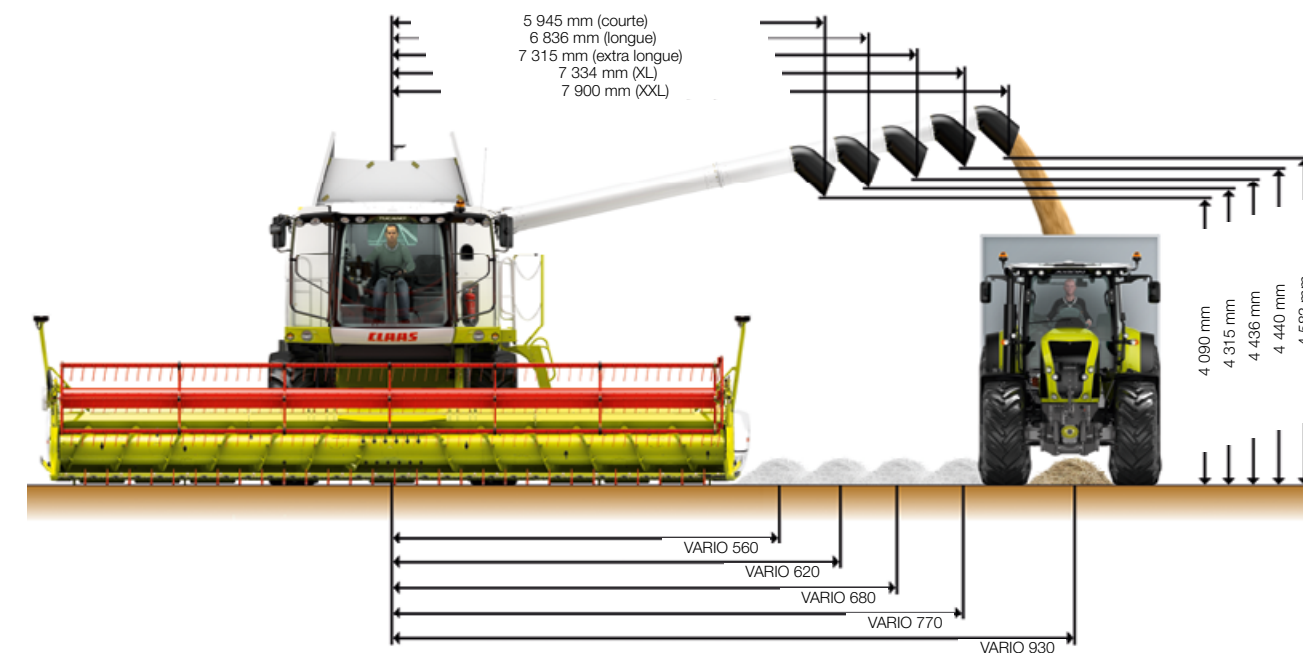
**Barres de coupe standard**

Largeurs de coupe effectives		C 490 (4,92 m), C 430 (4,32 m)	CERIO 930 (9,22 m), CERIO 770 (7,70 m), CERIO 680 (6,78 m), CERIO 620 (6,17 m), CERIO 560 (5,56 m)
Entraînement		Entraînement unilatéral par courroie	Entraînement unilatéral par boîtier épicycloïdal
Diviseurs repliables		●	●
Distance section - vis d'alimentation	mm	580	490-680 (réglage manuel)
Fréquence de coupe	coupes/min	1120	1156
Vis d'alimentation à doigts multiples		●	●
Inverseur hydraulique		●	●
Automatismes de coupe			
CONTOUR		●	●
AUTO CONTOUR		○	○
Rabatteur proportionnel à l'avancement		●	●
Mémorisation hauteur rabatteur		●	●
Position de transport automatique		-	●
Position de travail automatique		-	●
Scie de rechange		●	●
Releveurs d'épis		●	●

**Barres de coupe VARIO**

Largeurs de coupe effectives		VARIO 930 (9,22 m), VARIO 770 (7,70 m), VARIO 680 (6,78 m), VARIO 620 (6,17 m), VARIO 560 (5,56 m), VARIO 500 (4,95 m)
Entraînement		Entraînement unilatéral par boîtier épicycloïdal
Diviseurs repliables		●
Distance section - vis d'alimentation	mm	490-1135, course de réglage en continu de 700 mm
Barre de coupe		Monobloc
Fréquence de coupe	coupes/min	1156
Palier rabatteur et vis d'alimentation		Rabatteur et vis d'alimentation monoblocs
Diamètre vis d'alimentation		660
Automatismes de coupe		
CONTOUR		●
AUTO CONTOUR		○
Rabatteur proportionnel à l'avancement		●
Mémorisation hauteur rabatteur		●
Réglage horizontal rabatteur		●
Position du tablier		●
Position de travail automatique		●
Position de transport automatique		●
Scie de rechange		●
Releveurs d'épis		●

Plus de hauteur et de dégagement pour faciliter la vidange.



<sup>1</sup> APS